



## INSTRUCTIVO

Primero colocar la pata "A" en el agujero redondo de 18mm., ubicado arriba en el chasis del lado derecho, por medio del tornillo especial provisto.

Luego instalar la pata "B" en el agujero simétrico del lado izquierdo. Para ello primero hay que aflojar el plástico lateral sujetado con dos tornillos M5.

Instalar el cuerpo principal "C" sujetandolo al chasis por medio de las patas traseras soldadas "E" y "F", con los tornillos M8 y arandelas correspondientes.

Las mismas deben quedar arriba de los puntos de sujeción del chasis.

Sujetar la parte delantera con las patas "A" y "B" en las ranuras correspondientes.

Ajustar bien todas las tuercas. Sujetar nuevamente el plástico lateral derecho.